

Инструкция по установке



Спецификация

Номинальное напряжение: 12В

Рабочее напряжение: 10,5В - 16В DC

Номинальная сила тока: 20мА - 200мА

Дистанция определения препятствия: 0 - 2,5м для

задних датчиков, 0 - 1,2м для передних

Частота работы датчиков: 40кГц

Рабочая температура: -30 - +80С

Для системы с 8 датчиками 4 передних датчика работают 20сек после подключения питания и 20сек после нажатия педали тормоза.

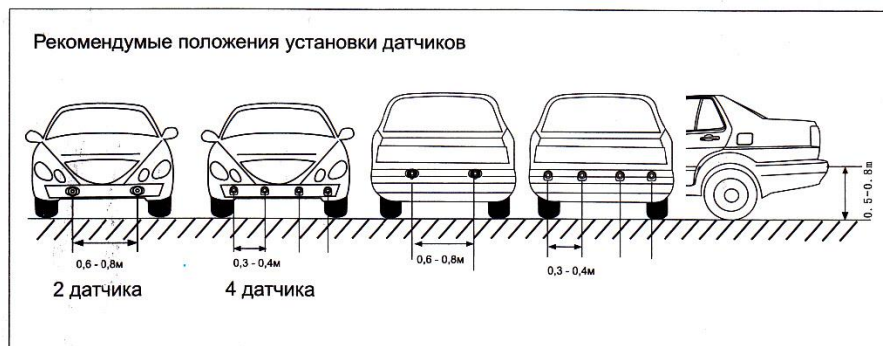
Оповещение о препятствии

	Дистанция	Оповещение	На дисплее	Звук	Цвет
1	2,5 - 1,6м	Нет	2,5 - 1,6	Нет	Зеленый
2	1,5 - 1,0м	Есть	1,5 - 1,0	Длинные "бины"	Зеленый
3	0,9 - 0,5м	Есть	0,9 - 0,5	Короткие "бины"	Желтый
4	менее 0,4м	Есть	0,4 - 0,0	Звук "бииип"	Красный

Проверка установки

1. После установки датчиков проверьте, что угол установки и направление датчиков настроены верно, после этого закрепите провода.
2. Соедините провод питания от контрольного блока с фонарем заднего хода.
3. Соедините дисплей с контрольным блоком.
4. Включите заднюю передачу в автомобиле. На дисплее должна загореться точка, обозначающая, что система работает. Если система не работает, проверьте правильность подключения проводов и дисплея. Убедитесь, что питание в системе составляет 10,5В или более. Если система постоянно издает долгий звук "бип", выключите и заново включите систему. Если проблема не решилась, необходима переустановка.

Установка датчиков



1. Датчики следует устанавливать на высоте 50-70см от земли. Слишком низкая установка вызовет ложные срабатывания и, как следствие, снижение чувствительности устройства, а слишком высокое расположение не позволит обнаруживать низкие препятствия.
2. Перед установкой датчиков при сложной геометрии задней части автомобиля выберите место для установки датчиков, в котором минимальны ложные срабатывания от выступающих элементов - кронштейны крепления запасного колеса, прицепное устройство и пр.
3. Поверхность установки должна быть ровной и вертикальной.
4. Разметьте бампер для установки датчиков согласно схеме.
5. Фрезой, входящей в комплект парктроника, просверлите отверстия в выбранных и отмеченных местах. Не допускайте соскальзывания фрезы. Держите фрезу параллельно земле. При наличии заусенцев в просверленных отверстиях снимите их круглым напильником.

6. При установке соблюдайте правильную ориентацию датчиков. Широкая часть обода датчика должна быть обращена вниз.
7. Устанавливайте датчик в отверстие, равномерно нажимая на его обод руками. Недопустимо надавливать на центральную часть датчика, т.к. это может привести к его повреждению.



Обратите внимание при установке

1. Провода системы не должны располагаться вблизи силовых жгутов электрооборудования автомобиля, а также слишком близко к системе выхлопа, т.к. это может повлиять на работу системы
2. Контрольный блок должен быть установлен в салоне автомобиля в месте, защищенном от попадания влаги и механических воздействий.
3. Допускается подключение только к бортовой сети постоянного напряжения. Подключение к импульсному источнику недопустимо.
4. Провод массы рекомендуется подключить к кузову автомобиля.

Обратите внимание

1. Установка и подключение системы должны производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции технического обслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в данной инструкции. Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению, а также с использованием системы и ее элементов не по назначению.
2. Подключение парковочной системы должно производиться при отключенном аккумуляторе.
3. Сильный дождь и любые другие экстремальные погодные условия, а также сильное загрязнение или поломка датчиков могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
4. Изготовитель не несет ответственности за любой вред, полученный в следствие несоблюдения правил безопасности при движении задним ходом.
5. Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и программу системы с целью улучшения потребительских качеств изделия.

Гарантийный талон

Талон действителен только при наличии подписи и печати. Гарантия осуществляется в отведенный срок, заявленный продавцом. При наличии механических повреждений или несанкционированного вмешательства в конструкцию товара продавец вправе отказать в гарантийном обслуживании.

К негарантийным случаям относятся:

- Установка в автомобиль с несовместимым напряжением бортовой сети.
- Наличие механических повреждений.
- Внесение изменений в конструкцию товара.
- Повреждения, полученные от огня и/или высоких температур.

Номер модели:	Дата приобретения	
Серийный номер:	ФИО и телефон покупателя	
Данные продавца:	Подпись продавца	Печать продавца
Причина обращения по ремонту:	Дата принятия товара по гарантии:	Товар принял (ФИО):

INTERPOWER